

R P - 9 A 型

空気・気体用減圧弁

取扱説明書



流れ・ビューティフル

株式
会社



はじめに

この取扱説明書は、RP-9 A型空気・気体用減圧弁の取扱方法について記述しています。本製品をご使用の前に熟読の上、正しくお使いください。

この取扱説明書は本製品を設置、および使用される方々のお手元に確実に届くようお取りはからい願います。

製品の危険性についての本文中の用語



警告 : 取扱を誤った場合、使用者が死亡または重傷を負う可能性が想定される場合。



注意 : 取扱を誤った場合、使用者が軽い、若しくは中程度の傷害を負う危険が想定される場合、または物的損害・損壊の発生が想定される場合。

ご使用にあたっての警告・注意事項

本製品のご使用にあたり、人身の安全および製品を正しく使用するために必ずお守りください。



警告

- ①本製品は、重量物ですので、配管取付けなどの際には製品本体を確実に支えるなど注意を払ってください。
※製品を落としますと、怪我をする恐れがあります。
- ②本製品を配管取付け後、流体を流す前に、配管末端まで流体が流れても危険のないことを確認してください。
※流体が吹出した場合、怪我をする恐れがあります。
- ③製品にはむやみに触れないようにしてください。
- ④本製品の分解にあたっては、一次側の供給弁を止め、減圧弁内の流体を徐々に排出して、圧力が零になっていることを確認してから行ってください。また、人身に有害な流体を使用している場合は、完全に流体を排出し、安全を確認してから行ってください。
※流体の吹出しにより、怪我をする恐れがあります。

注意

- ①本製品の分解にあたっては、熟練した専門の方（設備・工事業者の方など）が実施してください。
一般のご使用者は分解しないでください。二次側圧力上昇、流れが不安定などの異常がある場合は、設備・工事業者または、当社に処置を依頼してください。
- ②本製品を使用する前に製品についている銘板の表示、および1頁の仕様とを確認してください。使用条件が仕様を満足することを確認の上、製品をご使用ください。
- ③本製品の機能・性能の確認のため、日常点検、定期点検を実施してください。

目次	頁
1. 製品用途、仕様、構造、作動	1
(1) 用途	1
(2) 仕様	1
(3) 構造	2
(4) 作動	3
2. 設置要領	4
(1) 製品質量	4
(2) 配管例略図	4
(3) 要領	5
3. 運転要領	7
(1) 圧力調整	7
(2) 運転	8
(3) 運転停止	8
(4) 再運転	8
4. 保守要領	9
(1) 日常点検	9
(2) 定期点検	9
(3) 交換部品と交換時期	9
(4) 故障の原因と処置	10
5. 廃却	11
○用語の説明	12
○サービスネットワーク	

———— ※「分解・組立要領」が必要な場合には、ご請求ください。 ————

目次	頁
1. 製品用途、仕様、構造、作動	1
(1) 用途	1
(2) 仕様	1
(3) 構造	2
(4) 作動	3
2. 設置要領	4
(1) 製品質量	4
(2) 配管例略図	4
(3) 要領	5
3. 運転要領	7
(1) 圧力調整	7
(2) 運転	8
(3) 運転停止	8
(4) 再運転	8
4. 保守要領	9
(1) 日常点検	9
(2) 定期点検	9
(3) 交換部品と交換時期	9
(4) 故障の原因と処置	10
5. 廃却	11
○用語の説明	12
○分解・組立要領	13
(1) 分解	13
1) 分解工具および消耗部品	13
2) パイロット部の分解	14
3) 本体部の分解	16
(2) 各部品の清掃および処置方法	18
1) 前準備	18
2) パイロット部の清掃および処置方法 ...	18
3) 本体部の清掃および処置方法	19
(3) 組立	20
1) 本体部の組立	20
2) パイロット部の組立	21
○サービスネットワーク	

1. 製品用途、仕様、構造、作動

(1) 用途

RP-9A型空気・気体用減圧弁は、建築設備、工場設備、プラント、燃焼ガス設備、雑用空気ライン、その他ガスの一般装置など、高差圧での安定性、小流量から大流量まで安定した制御を要求される場合など、幅広く使用されます。

(2) 仕様

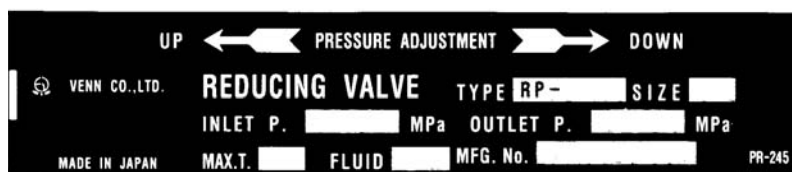
型 式	RP-9A	
製品記号	RP9A-L	RP9A-M
★ 呼び径	15～150	
★ 適用流体	空気、気体	
★ 一次側圧力	2.0 MPa以下	
★ 二次側調整圧力範囲	0.03～0.8 MPa	
☆ 最大減圧比	10 : 1	
☆ 弁前後の最小差圧	0.07 MPa	
締切昇圧	0.02 MPa以下	
オフセット	0.02 MPa以内（二次側調整圧力範囲：0.03～0.035） 0.03 MPa以内（二次側調整圧力範囲：0.035を超え0.07） 0.05 MPa以内（二次側調整圧力範囲：0.07を超え0.8）	
許容漏洩量	呼び径：15～80A なし（圧力計目視） 呼び径：100～150A 定格流量の0.01%以下	
最小調整可能流量	定格流量の5%	
☆ 流体温度	5～80℃	
端接続	JIS20KRF (JIS10KRF、16KRFも製作しています。)	
本体耐圧試験	水圧にてフランジ呼び圧力の1.5倍	
★ 材質	本体	FCD450
	ピストン シリンダー	CAC406 SUS
	ベンタイ ベンザ	SUS



注意

1. 製品についている銘板表示内容と注文された型式の上記仕様 ★ 部分を確認してください。
2. 上記仕様の ☆ 部分が使用条件を満足することを確認してください。
3. 上記の仕様を超えての使用はできません。

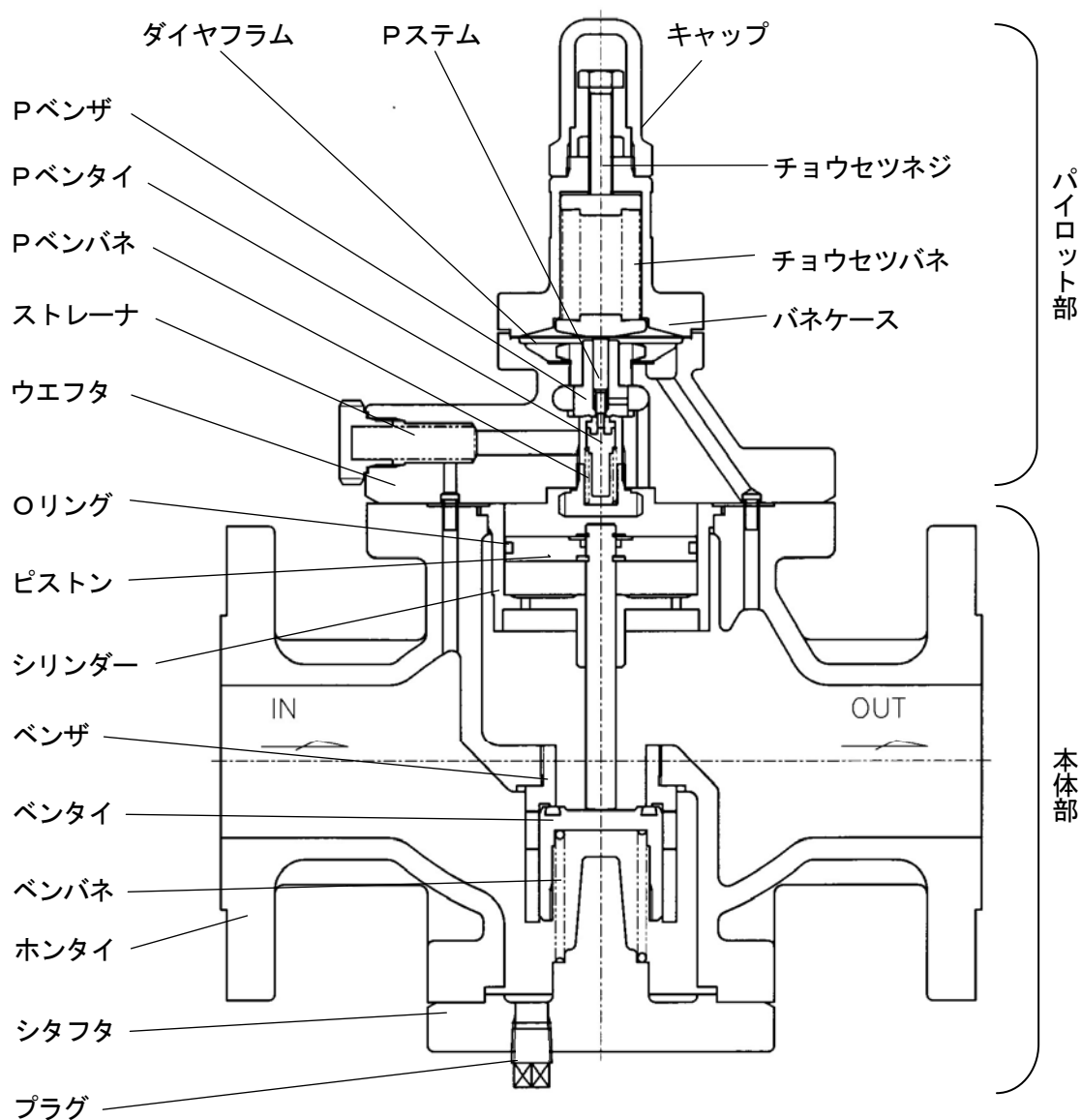
銘 板



(3) 構造

本弁は本体部とパイロット部から構成されています。

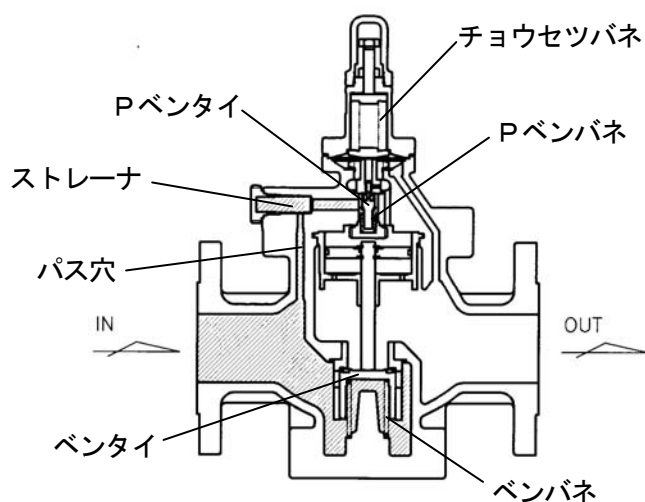
※注) 部品名・部品番号は、型式・呼び径により異なる場合があります。部品交換等の手配の際には、部品名・部品番号は、納入品図面をもとに指示してください。



機能については、「次頁：(4) 作動」を参照してください。

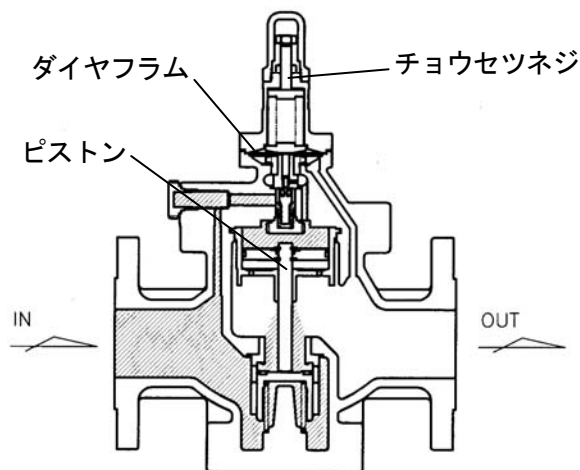
(4) 作 動

1)



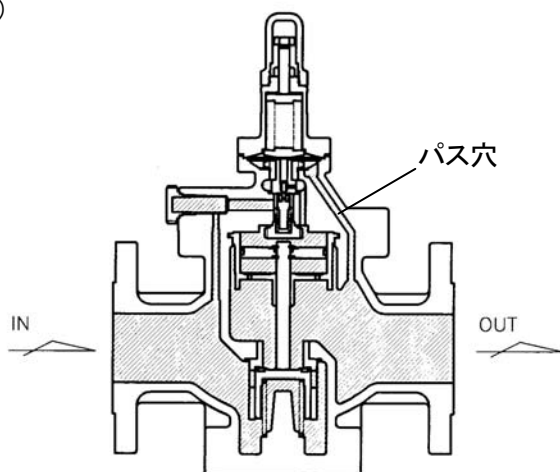
チョウセツバネがフリーの状態では、ベンタイ、Pベンタイは共にベンバネおよびPベンバネの力で閉止しています。一次側止弁を開き、減圧弁に流体を通しますと、流体の一部はパス穴・ストレーナを通してPベンタイ室に達します。

2)



チョウセツネジを回し、チョウセツバネをたわませるとダイヤフラムは湾曲し、Pベンタイが開きPベンタイ室の流体はピストン上部に入り、ピストンはその圧力により下方に押し下げられ、ベンタイを押し開き、流体は二次側に流れ出ます。

3)



二次側に流れ出た流体の一部はパス穴を通り、ダイヤフラム下部に達しダイヤフラムを押し上げます。この二次側圧力によるダイヤフラムへの上向の力とチョウセツバネによる下向の力がバランスするようにPベンタイの開度を調節して、二次側圧力を一定に制御します。

2. 設置要領



警告

本製品は、重量物ですので、配管取付などの際には製品本体を確実に支えるなど注意を払ってください。

※製品を落としますと、怪我をする恐れがあります。

(1) 製品質量

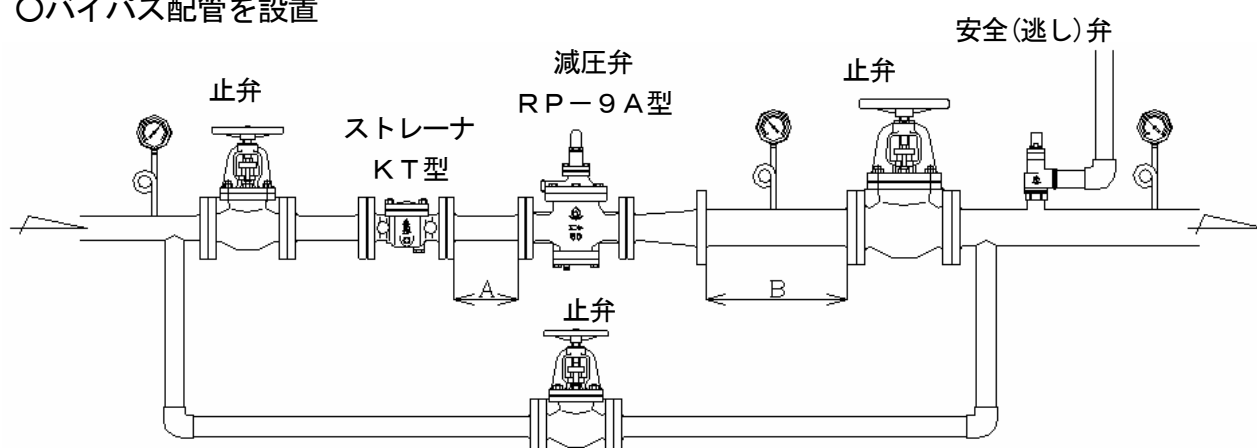
RP-9A型

(kg)

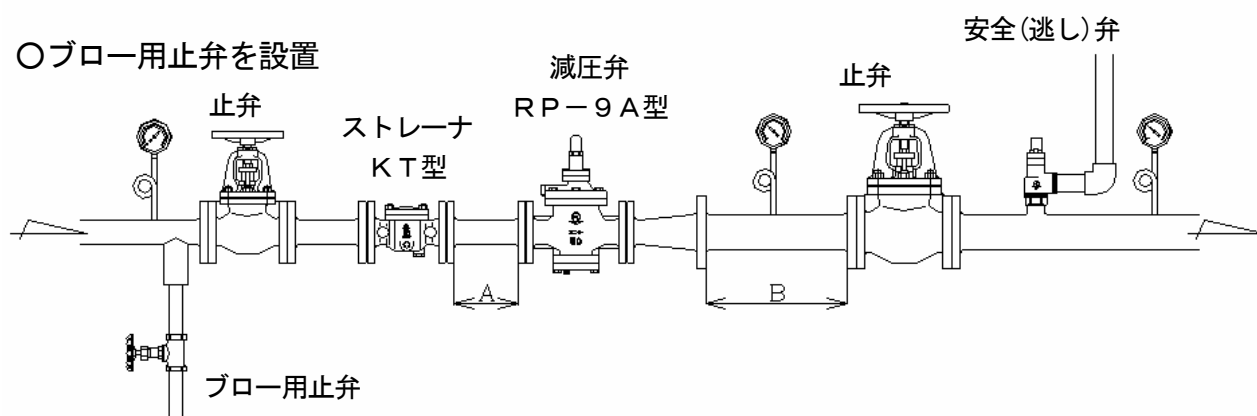
呼び径	15	20	25	32	40	50	65	80	100	125	150
質量	7.5	7.5	9.0	12.0	12.0	15.5	20.5	26.5	60	90	120

(2) 配管例略図

○バイパス配管を設置



○ブロー用止弁を設置



(mm)

減圧弁呼び径	直管部の長さ	
	A以上	B以上
15～40	400	900
50～100	900	1500
125～150	1200	2500

(3) 要 領



警告

減圧弁二次側に設置の安全（逃し）弁の吹出し管は安全な場所に導いてください。
※流体が吹出した場合、怪我をする恐れがあります。



注意

1. 製品の二次側には、安全（逃し）弁を取付けてください。
※減圧弁故障時の二次側圧力の上昇により、機器が損傷する恐れがあります。
2. 製品の一次側には、ストレーナ（網目：国土交通省仕様は 80 メッシュ以上。）を取付けてください。
※異物の混入により、二次側圧力の上昇、作動不良などの原因となります。
3. 運転を止められない装置の場合、製品の一次側から二次側へのバイパス配管（止弁を設置）を設けてください。
※故障時や製品の分解の際、運転のためにバイパス配管が必要です。
4. 製品の一次側、二次側には圧力計を取付けてください。
※圧力計を取付けていないと、圧力の調整、確認ができません。
5. 製品を取付ける前に、配管の洗浄を充分に行ってください。
※配管の洗浄が不十分な場合、ゴミ噛みによる減圧不能などの原因となります。
6. 輸送中などに製品への異物混入を避けるため、入口・出口にキャップ、あるいはシール蓋をしてあるものについては、それらを外してから取付けてください。
7. 配管接続に使用するシールテープ・液状シール剤など、配管内に異物が入らないよう注意してください。
※異物の混入により、二次側圧力の上昇、作動不良などの原因となります。
8. 製品を配管に接続する際には、製品の流れ方向を示す矢印と流体の流れ方向を合わせ、水平配管に垂直に取付けてください。
※誤った取付けをした場合、製品の機能を発揮できません。
9. 製品には、配管の荷重や無理な力・曲げ、および振動がかからないよう配管の固定や支持をしてください。
※配管の固定や支持をしない場合、製品の損傷や作動不良などの原因となります。
10. 製品の二次側に電磁弁（オンオフ弁）を取付ける場合は、減圧弁から電磁弁を 1 ～ 2 m（呼び径の大きいもの程離す）以上離してください。また、二段減圧する場合も減圧弁の間隔は同様に離してください。
※距離が短いと、二次側圧力の上昇や作動不良の原因となります。

- 1) 配管例略図のように減圧弁前後に直管部を設け、止弁・ストレーナ・安全（逃し）弁・圧力計等を設けてください。

注記： 1. 安全（逃し）弁は、特に指定のない限り減圧弁の最大流量の 10 % 程度の流量を吐出できるものを選定してください。

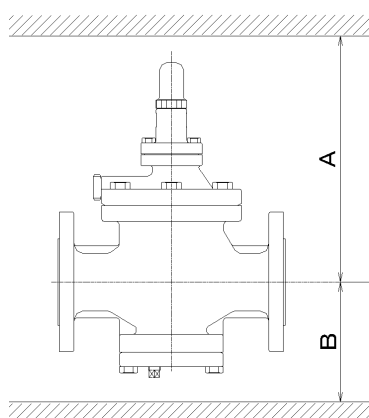
減圧弁の設定圧力に対する安全（逃し）弁の設定圧力は下表によってください。

減圧弁の設定圧力 (MPa)	安全弁の設定圧力 (MPa)
0.1 以下	減圧弁の設定圧力 + 0.05 以上
0.1 を超え 0.4 未満	" + 0.08 以上
0.4 以上 0.6 未満	" + 0.12 以上
0.6 以上 0.8 未満	" + 0.15 以上
0.8 以上 1.0 未満	" + 0.19 以上

2. 止弁には玉形弁を使用してください。

2) 分解点検のため、減圧弁の上下の空間は、下表の寸法以上確保してください。

(mm)



呼び径	A	B
15, 20, 25	770	370
32, 40	800	430
50	800	470
65	900	550
80	970	750
100	1200	890
125	1500	1200
150	1600	1400

3) 配管の水圧試験を行う時は、減圧弁前後の止弁を閉止して行ってください。

3. 運転要領



警告

1. 本製品を配管取付け後、流体を流す前に、配管末端まで流体が流れても危険のないことを確認してください。
※流体が吹出した場合、怪我をする恐れがあります。
2. 製品にはむやみに触れないようにしてください。



注意

1. 二次側圧力の調整は、指定がない場合、未調整の状態です。工場出荷していますので、所定の圧力に調整の上ご使用ください。
※圧力未調整の場合、二次側の圧力はほとんど零の状態となります。

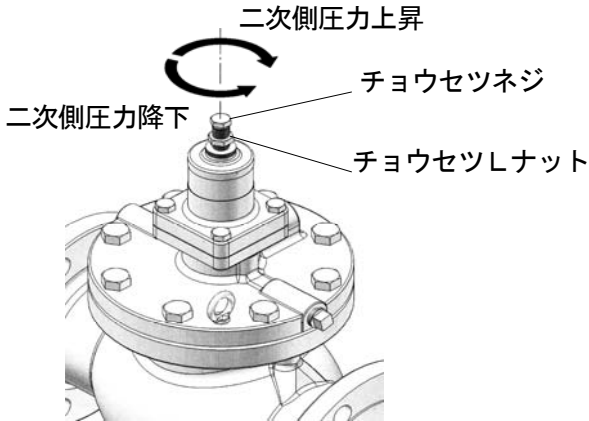
(1) 圧力調整

本弁は、工場出荷時、圧力調整していませんので、次の手順によって圧力調整をしてください。

	手順	要 領	注 記
配 管 清 掃	1	一次側、二次側の止弁を閉止します。 ブロー用止弁を閉止します。バイパス管を設けている場合は、バイパス管の止弁を閉止します。	
	2	 注意 バイパス止弁で流体を流す場合、二次側圧力が設定圧力を超えないよう、圧力計を見ながらバイパス止弁を調整してください。設定圧力を越えると二次側の安全（逃し）弁が吹出します。 流体の供給弁を開き、ブロー用止弁を開いて流体を流し、管内の異物を完全に除去します。バイパス弁を設けている場合は、バイパス止弁を開き、異物を除去します。	
	3	ブロー用止弁または、バイパス止弁を完全に閉止します。	
圧 力 調 整	4	一次側の止弁を全開になるまで徐々に開きます。	
	5	圧力調整した時、軽い流れを受け入れられるように、二次側止弁が設置されている場合は、二次側止弁を少し開きます。	

次頁へ続く

前頁からの続き

	手順	要 領	注 記
圧 力 調 整	6	キャップを緩め、チョウセツネジを右回転し、流体が通り始めたら、二次側止弁を徐々に全開します。 	1. チョウセツネジを右回転すると二次側圧力は上昇し、左回転すると降下します。
	7	二次側の圧力計を見ながら、希望の設定圧力になるよう、チョウセツネジをゆっくり回します。	
	8	圧力調整を終えたら、チョウセツナットを締め付け、チョウセツネジがロック状態になっていることを確認します。	
	9	二次側止弁を全開させ、末端機器を運転し、設定圧力に制御されているか確認します。	

* 以上で圧力調整は完了です。圧力調整で異常がある場合は、「10頁：（4）故障の原因と処置」を参照し処置を行ってください。

（２） 運 転

通常（日常）の運転は減圧弁の圧力調整は不要で、流体の供給弁を開けることで運転ができます。

注記：供給弁は徐々に開けてください。

（３） 運 転 停 止

通常、運転停止は流体ラインの供給弁を閉止します。

（４） 再 運 転

長期間運転を停止した後の再運転は、設定圧力、作動状況を確認してください。

圧力調整については不要ですが、設定圧力に変化がある場合は「前頁：（１）圧力調整 手順４～９」に従い調整してください。

4. 保守要領



警告

本製品の分解にあたっては、一次側の供給弁を止め、減圧弁内の流体を徐々に排出して、圧力が零になっていることを確認してから行ってください。また、人身に有害な流体を使用している場合は、完全に流体を排出し安全を確認してから行ってください。

※流体の吹出しにより、怪我をする恐れがあります。



注意

1. 本製品の機能・性能の確認のため、日常点検、定期点検を実施してください。
2. 本製品の分解にあたっては、熟練した専門の方（設備・工事業者の方など）が実施してください。
一般のご使用者は分解しないでください。二次側圧力上昇、流れが不安定などの異常がある場合は、設備・工事業者または、当社に処置を依頼してください。
3. 長期間運転休止後の再運転時には、機能・性能を確認するため、作動点検を実施してください。

（１） 日常点検

点 検 項 目	処 置
設定圧力に変化がないかの確認	「１０頁：（４）故障の原因と処置」参照
外部漏れの有無	
ハンチング、バイブレーションなどの異常作動が発生していないかの確認	

（２） 定期点検

本製品の機能・性能を維持するため、定期的に分解点検を実施してください。

点 検 周 期	1 回／年
主 な 点 検 項 目	①ダイヤフラムの損傷
	②ベントイ、ベンザ、Pベントイ、Pベンザの当り面
	③ベントイ、ベンザの動き
	④ピストン、シリンダーの動き

（３） 交換部品と交換時期

交換部品は使用頻度、使用条件などにより耐用年数は異なりますが、交換時期の目安は下表の通りです。

部 品 名	交 換 時 期
Pベントイ	15～80A：3～4年 100～150A：5年
Pステム	5年
Pベンザ	〃
ピストン	〃
Oリング	3～4年
シリンダー	5年
ダイヤフラム	〃
ベントイ	設置場所で摺合せを行っても、当り面の補修不能な場合は、工場修理依頼または、製品を交換してください。
ベンザ	
ガスケット	製品分解時に交換してください。

(4) 故障の原因と処置

故障の状態、原因を確認し、処置を行います。

故 障 状 態		原 因	処 置
1. 二次側圧力上昇		設定圧力調整不良	「7 頁：(1) 圧力調整 手順 4～9」参照 設定圧力の再調整を行う。
		バイパス止弁が閉じていない、または漏れている。	バイパス止弁を閉じる、または交換する。
		ベントイ・ベンザまたはPベントイ・Pベンザの当り面が損傷する。	「分解・組立要領」参照
		ベントイ・ベンザまたはPステム・Pベントイ・Pベンザ円滑に動かない。	
		ピストン・シリンダーまたはリング・シリンダーが円滑に動かない。	
		ダイヤフラムの破損。	
2. 二次側圧力が上がらない (流量不足)		設定圧力調整不良	「7 頁：(1) 圧力調整 手順 4～9」参照 設定圧力の再調整を行う。
		ベントイ・ベンザまたはPステム・Pベントイ・Pベンザが円滑に動かない。	「分解・組立要領」参照
		ピストン・シリンダーまたはリング・シリンダーが円滑に動かない。	
		ストレーナの目詰まり。	
		呼び径選定の誤り。(呼び径小)	仕様をチェックし、呼び径を変更する。
		配管内抵抗が大きい。	配管系をチェックする。
3. 作動不良 (ハンチング、バイブレーションなど)		呼び径選定の誤り。	仕様をチェックし、呼び径を変更する。
		減圧比が大きすぎる。	二段減圧にする。
4. 外部漏洩			
(1)	シツフタからの漏洩	シツフタの緩み、またはガスケットの損傷。	増締め、またはガスケットの交換。
(2)	ウエフターホンタイからの漏洩	ボルトの緩み、またはガスケットの損傷。	増締め、またはガスケットの交換。
(3)	ホンタイーシタフタからの漏洩	ボルトの緩み、またはガスケットの損傷。	増締め、またはガスケットの交換。
(4)	プラグからの漏洩	プラグの緩み。	シールテープを巻いてから締付けます。

5. 廃却

RP-9A型空気・気体用減圧弁を廃却する際は、キャップを緩めチョウセツネジを左回転させ、バネの荷重を零の状態としてください。

用語の説明

用 語	定 義
減 圧 弁	通過する流体そのものの圧力エネルギーにより、弁体の開度を変化させ一次側圧力から所定の二次側圧力に減圧する自動調整弁。
パイロット作動式	二次側圧力を検出して作動する直動式減圧弁をパイロット部として、主弁体操作部の圧力を調整することにより主弁体を作動させる形式。
設 定 圧 力	減圧弁が作動し始める圧力で、わずかに流れ出る時の二次側圧力。
一次側圧力	本体内の入口側圧力、または本体に近い入口側配管内の圧力。
二次側圧力	本体内の出口側圧力、または本体に近い出口側配管内の圧力。
最大減圧比	一次側圧力と二次側圧力との最大の圧力比。
最 小 差 圧	一次側圧力と二次側圧力との差圧の最小値。
締 切 昇 圧	減圧弁の二次側の止弁を締切ることによって、設定圧力から上昇する圧力。
オフセット	一次側圧力を一定に保持した状態で、流量を設定圧力時の流量から定格流量まで漸次増加させた場合、変化する二次側圧力と設定圧力との差。
許容漏洩量	減圧弁に許容される弁部からの漏れ量。
定 格 流 量	一次側圧力を一定とする場合、所定のオフセット内において保証し得る最大流量。
本 体 耐 圧	本体に水压を加え、破壊、き裂、にじみなどの欠陥が生じない圧力の最大値。
ハンチング	作動中、弁体が小さな上下運動を繰返し、二次側の圧力が圧力計で見ると指針が上下に振れる状態。
バイブレーション	作動中、弁体が激しい上下運動を繰返し、振動・騒音を発生する状態。

分解・組立要領

(1) 分解



警告

本製品の分解にあたっては、一次側の供給弁を止め、減圧弁内の流体を徐々に排出して、圧力が零になっていることを確認してから行ってください。また、人身に有害な流体を使用している場合は、完全に流体を排出し安全を確認してから行ってください。

※流体の吹出しにより、怪我をする恐れがあります。



注意

1. 本製品の分解にあたっては、熟練した専門の方（設備・工事業者の方など）が実施してください。
一般のご使用者は分解しないでください。
2. 分解時に、部品を落下させないように注意してください。また、分解部品は柔らかい布などの上に置き、傷をつけないようにしてください。

1) 分解工具および消耗部品

分解前に必要な工具、消耗部品などあらかじめ用意します。

RP-9A型							
工具		使用箇所別減圧弁呼び径（A）					
名称	呼び	六角ボルト			シツフタ （ストレーナ部）	Pベンザオサエ	ダイヤフラム
		パネケース部	シタフタ部	ウエフタ部			
スパナ	13	15～80					
	17	100～150	15～50	15～40			
	19		65～100	50～80			
	21					15～80	
	24		125、150	100	15～150		
	30			125、150		100～150	
ねじ回し							15～150

消耗部品

消耗部品	要求先
ガスケット	(株)ベン
Oリング	〃

交換部品については「9頁：（3）交換部品と交換時期」を参照ください。

２）パイロット部の分解

最初にパイロット部分から、次の手順で分解します。

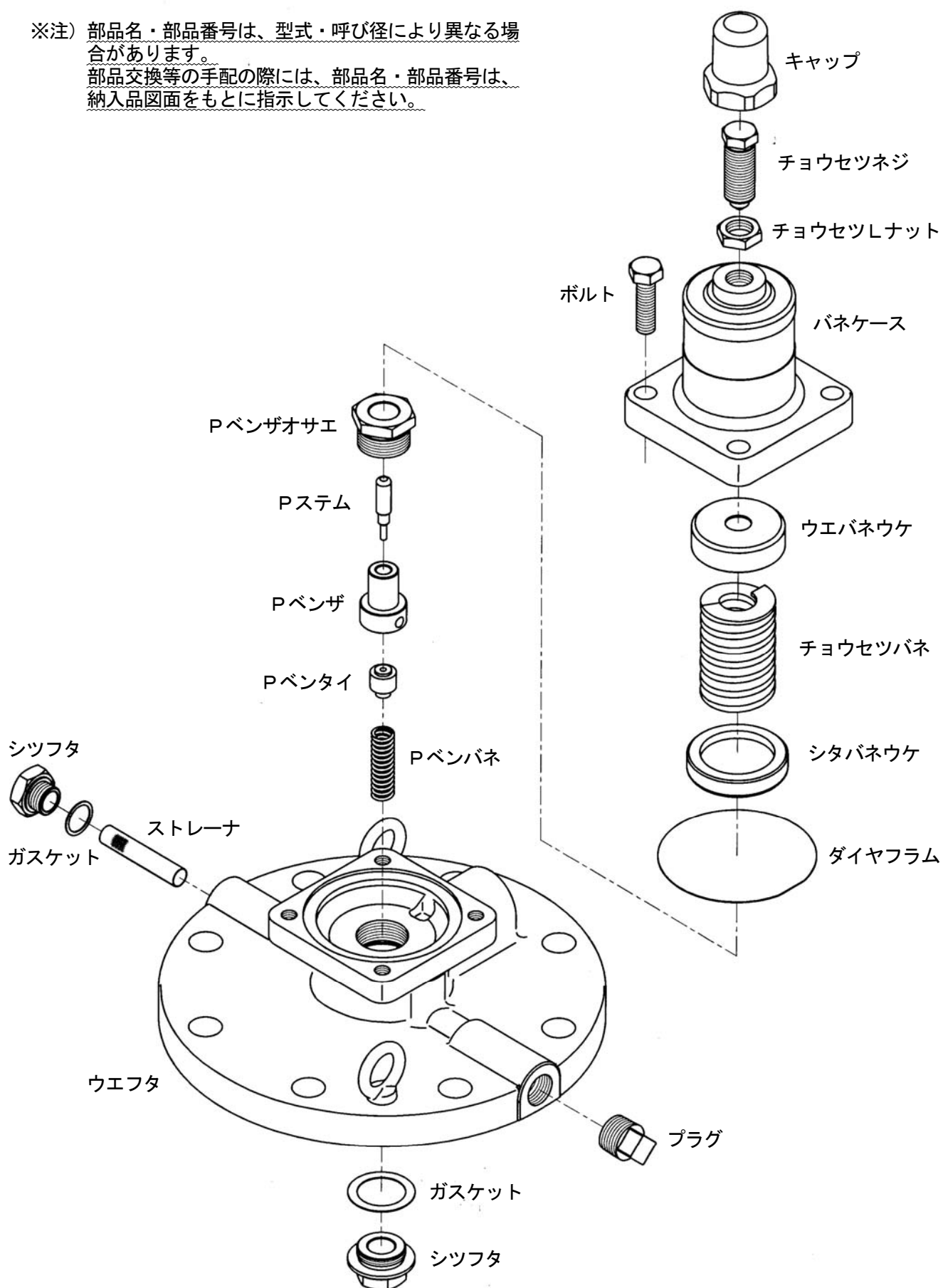
（１５頁 分解図１ 参照）

手順	分 解 要 領
１	キャップを外し、チョウセツＬナットを緩めます。 チョウセツネジをバネ荷重が零になるまで回します。（左回転） （チョウセツネジは取外す必要はありません。）
２	ボルトを緩めて、バネケースを外します。ウエバネウケ、チョウセツバネ、シタバネウケ、ダイヤフラムが取出せます。 この時、Ｐシステムを指で押し、指を離れた時、スムーズに戻ることを確認します。動きが悪い場合は、必ず処置が必要です。
３	Ｐシステムを押しながら、Ｐベンザオサエを緩めて取外し、Ｐベンザ、Ｐベнтаイ、Ｐシステム Ｐベンバネを抜取ります。
４	シツフタを緩めて取外し、ストレーナ、ガasketを抜き取ります。

※注）部品名・部品番号は、型式・呼び径により異なる場合があります。部品交換等の手配の際には、部品名・部品番号は、納入品図面をもとに指示してください。

分解図 1 パイロット部

※注) 部品名・部品番号は、型式・呼び径により異なる場合があります。
部品交換等の手配の際には、部品名・部品番号は、
納入品図面をもとに指示してください。



3) 本体部の分解

本体部を次の手順で分解します。

(17頁 分解図2 参照)

手順	分 解 要 領
1	ボルトを緩め、ウエフタを取外します。ガスケット、ピストン、シリンダーをホンタイから取出します。 この時、ピストンをシリンダーに挿入して、上下にスムーズに動くか確認します。動きが悪い場合は、必ず処置が必要です。「19頁：(2) 3) 手順5」参照 また、ベンタイを棒状の物で押し下げてスムーズに戻ることを確認します。動きが悪い場合は、必ず処置が必要です。「19頁：(2) 3) 手順3」参照
2	ピストンからOリングを外します。
3	 注意 シタフタを取外す時、ベンバネ、ベンタイを落下させないようにしてください。 ※ベンタイを傷付けたり、変形させると使用できなくなる場合があります。 ボルトを緩めシタフタを取外します。この時、ベンバネ、ベンタイ、ガスケットが同時に取出せます。 ベンタイがベンザに固着して取出せない時は、上から棒状の物で押し出して取出します。ベンタイがベンザに固着している場合は、必ず処置が必要です。「19頁：(2) 3) 手順3」参照

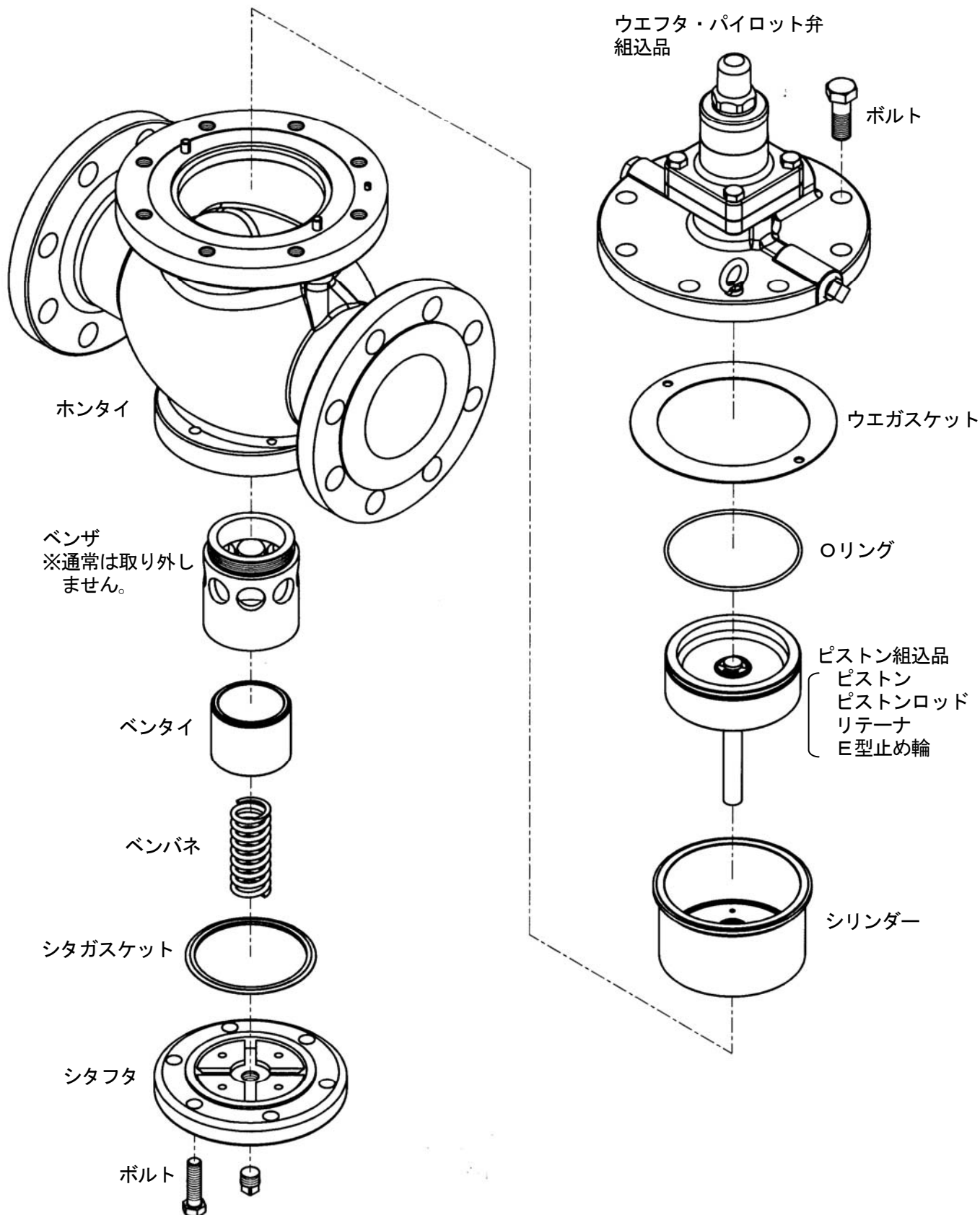
注記：ベンザは取外すことはできません。

※注) 部品名・部品番号は、型式・呼び径により異なる場合があります。部品交換等の手配の際には、部品名・部品番号は、納入品図面をもとに指示してください。

分解図 2

本体部

※注) 部品名・部品番号は、型式・呼び径により異なる場合があります。
部品交換等の手配の際には、部品名・部品番号は、納入品図面をもとに指示してください。



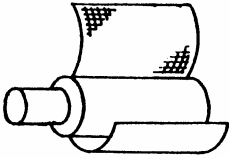
（２）各部品の清掃および処置方法

１）前準備

清掃前に必要な用具をあらかじめ用意します。

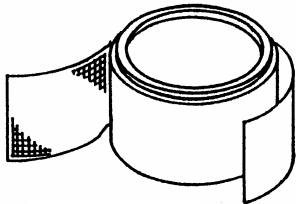
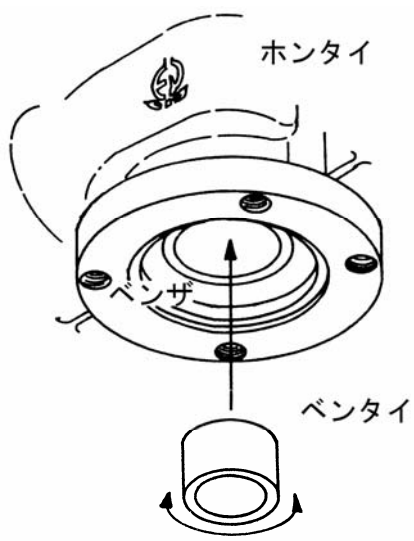
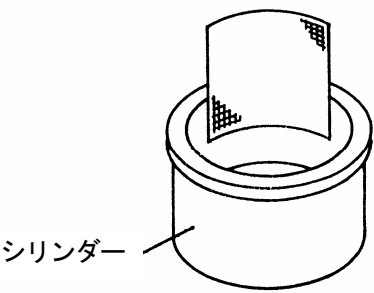
用 具	ウエス（柔らかい布など）
	研磨布紙（＃１５０～５００程度）
	ラッピング剤（カーボランダム＃５００程度、仕上げ用＃１０００程度）
	摺合せ治具（㈱ベンに相談ください。）

２）パイロット部の清掃および処置方法

手順	要 領
１	各部品をウエスで清掃します。
２	ガスケット（銅製）、は新品と交換します。
３	ダイヤフラムに割れ、変形がある場合は、新品と交換します。
４	Pベンザ、Pベンタイの当り面（流体をシールする接触部分）に傷がついている場合は、摺合せ治具等を使用し、ラッピング剤（カーボランダム）で摺合せを行います。当り面をウエスで拭いてから、ラッピング剤（カーボランダム＃５００程度）を当り面３～４箇所につけ、摺合せ治具（またはPベンタイ）をPベンザに軽く押し付け、摺合せを行います。摺合せは５～６回反復回転させた後、摺合せ治具（またはPベンタイ）の位置を１／５回転づつずらして持ち直し、１まわりした状態で１回の動作を終了します。摺合せを行ったら、ウエスで当り面を拭き状態を確認し、傷が消えるまで行います。傷が消えたら仕上げとしてラッピング剤（カーボランダム＃１０００程度）で摺合せを行います。 摺合せ終了後、当り面はウエスなどで良く拭き取ります。 摺合せを行っても傷が消えない場合は、新品と交換します。
５	Pシステムの動きが悪い場合は、外周の摺動面を研磨布紙で、軽く動くようになるまで研磨します。 Pシステム 

注記：損傷部品の交換の要否が判断できない場合は、㈱ベンに相談ください。

3) 本体部の清掃および処置方法

手順	要 領
1	各部品をウエスで清掃します。
2	ガスケットは新品と交換します。
3	ベンタイの動きが悪い場合は、外周の摺動面を研磨布紙で、軽く動くようになるまで研磨します。  ベンタイ
4	ベンタイ、ベンザの当り面（流体をシールする接触部分）に傷がついている場合はラッピング剤（カーボランダム）で摺合せを行います。当り面をウエスで拭いてから、ラッピング剤（カーボランダム#500程度）をベンタイの当り面3～4箇所に付け、ベンタイをベンザに軽く押し付け、摺合せを行います。摺合せは5～6回反復回転させた後、ベンタイの位置を1/5回転づつずらして持ち直し、1まわりした状態で1回の動作を終了します。摺合せを行ったら、ウエスで当り面を拭き状態を確認し、傷が消えるまで行います。傷が消えたら仕上げとしてラッピング剤（カーボランダム#1000程度）で摺合せを行います。摺合せ終了後、当り面をウエスなどで良く拭き取ります。摺合せを行っても傷が消えない場合は、新品と交換します。  ホンタイ ベンザ ベンタイ 当り面の3～4箇所にラッピング剤をつけ、ベンタイの内側に指を入れ、摺合せを行ってください。
5	ピストンとシリンダーの動きが悪い場合はシリンダーの内面とピストンの外周の摺動部（リングを外し）を研磨布紙で軽く動くようになるまで研磨します。  シリンダー
6	○リングの磨耗、傷が大きい場合は、新品と交換します。

注記：損傷部品の交換の要否が判断できない場合は、(株)ベンに相談ください。

(3) 組立



注意

組立にあたっては、部品などは確実に組付け、ボルトは片締めとならないように対角上に均一に締付けてください。

組立は、分解と逆の手順で行います。

1) 本体部の組立

(17 頁 分解図 2 参照)

手順	要 領	注 記
1	損傷が激しい部品は、新品と交換します。	株ベンに相談する。
2	ガスケットは新品と交換します。	ガスケット には、焼付防止剤「バルカー N o 5 M」 または、相当品を塗布します。
3	シタフタにガスケット、ベンパネ、ベнтаイを乗せ、ベンザおよびホンタイに組込み、ボルトで締付けます。	ボルトは片締めとならないよう対角上に均一に締付けます。
4	Oリングをピストンの溝に装着し、ピストンをシリンダーに挿入します。この時、ピストンを上下させてスムーズに動くか確認します。	Oリングには、グリースを塗布します。
5	ピストンを挿入したシリンダーをホンタイに組込みます。この時、ピストンを手で押し下げ、手を離したときにベンパネの力でベнтаイ、ピストンがスムーズに押し戻されるかを確認します。	
6	ホンタイにガスケットを乗せ、次にウエフタを乗せて、ボルトにて締付けます。	ボルトは片締めとならないよう対角上に均一に締付けます。

２）パイロット部の組立

（１５頁 分解図１ 参照）

手順	要 領	注 記		
1	ガスケットは新品と交換します。	ガスケットには、焼付防止剤「バルカー No. 5 M」または、相当品を塗布します。		
2	シツフタにストレーナを挿入し、ウエフタに締付けます。			
3	ウエフタにPベンバネ、Pベンタイ、Pベンザ、Pステム、を組込み、Pベンオサエを締付けます。 <table><tr><td>Pベンオサエ締付けトルク N・cm</td></tr><tr><td>5 0 0 0 ~ 7 5 0 0</td></tr></table>	Pベンオサエ締付けトルク N・cm	5 0 0 0 ~ 7 5 0 0	
Pベンオサエ締付けトルク N・cm				
5 0 0 0 ~ 7 5 0 0				
4	ダイヤフラムをウエフタに組込みます。			
5	バネケースにウエバネウケ、チョウセツバネ、シタバネウケの順に入れ、ウエフタに組込み、ボルトで締付けます。	ボルトは片締めとならないよう対角上に均一に締付けます。		

以上で組立は終了です。組立後は「７頁：（１）圧力調整」を参照し、圧力調整を実施してください。

製品及び本取扱説明書に関するお問合せは下記へお願いします。

○サービスネットワーク

サービスネットワークについては、弊社ホームページ（二次元コード読込またはURL入力
（<https://www.venn.co.jp/>）の拠点情報より最寄りの営業所までお問合せ願います。

拠点情報 二次元コード

